Erschließungsstraßen im Kehlsteingebiet
Bauzeit 1937-1939 (aus einem Plan von 1939)

OBERSALZBERG INSTITUT
Privatrechtliches Institut e.V.
www.obersalzberg.org

Achtung: Keine Gewähr auf Maßstab oder Genauigkeit. Historische Straßenkarte. Dies ist keine Wanderkarte oder Wanderführer.

Doku.
Bus
Parkplatz Resten
nach Oberau
Roßfeldstraße
Rossfeldstraße (grobe Lage)
Carl-von-Linde-Weg
Admiral Scheerblick 1055
Hindenburghöhe 1049
Klingereck 1138
Riemer- -tiefe
Landlerwald
Forst-Sandstraße (grobe Lage)
Scharitzkehl-Dürreckstraße (grobe Lage)
Salzburgblick 1150
Klausbrunn
Kohlstatt
Untere Kehlalm 1274
"Punkt 22"
Ofner -boden
Ofneralm
Rabenwand
Kehlriedel
Dalsenwinkel
Eckerwald
Südwesttunnel 1324 – 1341
= Kehlsteinstraße (Busstrecke)
Königseeblick 1370
Untere Salzwand
Sappenkreuz 1650
Obere Kehlalm 1630
Schwalbennesttunnel 1636 – 1639
Kehlstein-Parkplatz
Terzangerl 1352
Südwandtunnel 1598 – 1603
Kehlstein-Haus
Kehlstein Nordwand
Kehlstein Südwand
Zigeunertunnel 1579 – 1581
Martinswandtunnel 1539 – 1543
Schützenköpfl 1556
Ligeret-Alm 1185
N W O S

1 Rossfeldstrasse, Ofnerboden
2 Kehrschleife beim ehem. Sperrzaun
3 Gabelung mit Naturstein
4 Abzweigung Dalsenwinkelstrasse
6 Kehrschleife Untere Kehlalm
7 Kehre Kehlalmstrasse
8 Kreuzung Rabenwand
9 Quelle in Naturfassung
10 Abzweigung Salzwand
11 Grafl-Kehre
12 Kohlstattkehre
13 Abzweigung Scheerblick
14 Scheerblick\Hindenburghöhe
15 Klingeck-Kopf
16 Kreuzung Landlerwald
17 Vermessungssignal "Punkt 22"
18 Ausweiche mit Insel
19 Natursteinwand
20 Ruine "Waldhüterhaus"
21 Ligeret-Alm
22 Liegeretstraße
23 Dalsenwinkelstraße

Hinweis: Die heutigen Tunnelbezeichnungen stimmen nicht mit den Originalbezeichnungen aus der Bauzeit überein!